АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОЛТАВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЛТАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 25 октября 2018 года № 73

Об утверждении Порядка определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения на территории Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Полтавского городского поселения, **п о с т а н о в л я ю**:

1. Утвердить Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения на территории Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области согласно Приложения № 1 к настоящему постановлению.

1. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Полтавского

городского поселения М.И. Руденко

Приложение № 1

к постановлению администрации

Полтавского городского поселения

от 25.10.2018 № 73

Порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения на территории Полтавского городского поселения

1. Настоящий Порядок устанавливает перечень исходных показателей и методику расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, подлежащего возмещению владельцами и пользователями таких транспортных средств.

2. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, определяется в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам, утвержденными постановлением Правительства РФ от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

3. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается:

- величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды;

- расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

- значение автомобильной дороги.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось (Р помi) рассчитывается по формулам:

Рпомi = Кдкз х Ккап.рем. х Ксез. х Рисх х (1+0,2 х Пось 1,92 х(а/Н-b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

Рпомi = Ккап.рем х Ксез. х Рисх х (1+0,14 х Пось 1,24 х (а/Н + b))

(для дорог с одеждой переходного типа),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон - 2.14;

Ккап.рем.- коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту – 1,35;

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природноклиматических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

Рисх - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги до 10% -925 (руб на 100 км), в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями – 5260 (руб. на 100 км);

Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

1. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.рем. х Кпм х (c + d х Ппм)

где:

Ккап.рем. - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту – 1,35;

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства – 0,665;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

Ппм- величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось | Постоянные коэффициенты | | | |
| a | b | c | d |
| 6 | 7,3 | 0,27 | 7365 | 123,4 |
| 10 | 37,7 | 2,4 | 7365 | 123,4 |
| 11,5 | 39,5 | 2,7 | 7365 | 123,4 |