**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОЛТАВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОЛТАВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 27 июня 2017 года № 58

О внесении изменений в Постановление администрации Полтавского городского поселения от 24.09.2013года № 53 «Об утверждении муниципальной программы Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области «Социально-экономическое развитие Полтавского городского поселения на 2014-2019 годы»»

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 10.02.2017 года №169 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды». Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации Полтавского городского поселения от 21 августа 2013 года № 48 «Об утверждении Порядка принятий решений о разработке муниципальных программ, Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области, их формирования и реализации», Уставом Полтавского городского поселения, постановляю:

1. Внести в Постановление администрации Полтавского городского поселения от 24.09.2013года № 53 «Об утверждении муниципальной программы Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области «Социально-экономическое развитие Полтавского городского поселения на 2014-2019 годы»» ( далее- Программа) следующие изменения:

1.1. В паспорте Программы в строку «Подпрограммы муниципальной программы» добавить следующую подпрограмму:

- «6. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения».

1.2. Дополнить Программу текстом согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

# 1.3. Структуру Программы изложить согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.4. Раздел «Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области "Социально-экономическое развитие Полтавского городского поселения на 2014-2019 годы» изложить согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.5. В паспорте Программы строку «Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам ее реализации» изложить в следующей редакции:

- «Общий объем финансирования из средств местного бюджета составляет 175 097,2 тыс. рублей в том числе:

2014 год – 40 530,9 тыс. руб. 2017 год – 34 994,2 тыс. руб.

2015 год – 38 300,8 тыс. руб. 2018 год - 18 205,3 тыс. руб.

2016 год - 33 489,7 тыс. руб. 2019 год - 9 576,5 тыс. руб.».

# 1.6. В паспорте подпрограммы «Содействие занятости населения Полтавского городского поселения на 2014-2019 годы» Программы строку «Объем и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам реализации» изложить в следующей редакции: «Общий объем финансирования из средств местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 151,1 тыс. руб. в том числе:

2014 год – 370,0 тыс. руб. 2017 год – 283,9 тыс. руб.

2015 год – 220,6 тыс. руб. 2018 год - 148,6 тыс. руб.

2016 год - 334,4 тыс. руб. 2019 год - 153,0 тыс. руб.».

1.7. В паспорте подпрограммы «Управление муниципальными учреждениями и формирование и развитие муниципальной собственности Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области (2014-2019 годы)» Программы строку «Объем и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам реализации» изложить в следующей редакции:

-«Общий объем финансирования из средств местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 43 987,6 тыс. руб. в том числе:

2014 год – 7 553,2 тыс. руб. 2017 год – 9 404,5 тыс. руб.

2015 год – 8 096,3 тыс. руб. 2018 год - 9 364,9тыс. руб.

2016 год - 9 109,1 тыс. руб. 2019 год - 459,6 тыс. руб.».

По тексту подпрограммы, статью «Объемы финансирования целевой подпрограммы» изложить в следующей редакции:

-«Объем финансирования мероприятий целевой программы в 2014-2019 годах за счет средств городского поселения составит 43 987,6 тыс. руб. в том числе:

2014 год – 7 553,2 тыс. руб. 2017 год – 9 404,5 тыс. руб.

2015 год – 8 096,3 тыс. руб. 2018 год - 9 364,9 тыс. руб.

2016 год - 9 109,1 тыс. руб. 2019 год - 459,6 тыс. руб.»

1.8. В паспорте подпрограммы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами населения Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области (2014-2019 годы)» Программы строку «Объем и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам реализации» изложить в следующей редакции:

-«Общий объем финансирования из средств местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 108330,5 тыс. руб. в том числе:

2014 год – 32 454,9 тыс. руб. 2017 год – 10 910,0 тыс. руб.

2015 год – 29 879,8 тыс. руб. 2018 год - 6 709,5 тыс. руб.

2016 год - 23 882,2 тыс. руб. 2019 год - 6 772,8 тыс. руб.».

По тексту подпрограммы, в статье «Ресурсное обеспечение подпрограммы» строку «Общий объем средств, необходимых на реализацию Программы составляет» изложить в следующей редакции:

-«Общий объем средств, необходимых на реализацию подпрограммы составляет 110 609,3 тыс.рублей, в том числе:

-мероприятие по содержанию автомобильных дорог в Полтавском городском поселении – 21103,3 тыс.руб.;

-мероприятие по организации водоснабжения в границах поселения – 0 руб.;

-мероприятие по строительству и ремонту жилищного фонда Полтавского городского поселения – 56 981,2 тыс.руб.;

-мероприятие по развитию коммунальной инфраструктуры в полтавском городском поселении – 11 979,6 тыс.руб.

-мероприятие по благоустройству Полтавского городского поселения – 17 322,8 тыс.руб.

1.9 В паспорте подпрограммы «Поддержка личного подсобного хозяйства и развитие малого и среднего предпринимательства в Полтавском городском поселении на 2014-2019 годы» Программы строку «Объем и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам реализации» изложить в следующей редакции:

- «Общий объем финансирования из средств местного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 805,9 тыс. руб. в том числе:

2014 год – 152,8 тыс. руб. 2017 год – 11,9 тыс. руб.

2015 год – 104,0 тыс. руб. 2018 год - 182,3 тыс. руб.

2016 год - 164,0 тыс. руб. 2019 год - 191,0 тыс. руб.»

По тексту подпрограммы, в статье «Объем и источники финансирования мероприятий подпрограммы.» строку «Общий объем финансирования на реализацию подпрограммы» изложить в редакции: - «Общий объем финансирования на реализацию подпрограммы составляет 805,9 тыс. руб. в том числе:

2014 год – 152,8 тыс. руб. 2017 год – 11,9 тыс. руб.

2015 год – 104,0 тыс. руб. 2018 год - 182,3 тыс. руб.

2016 год - 164,0 тыс. руб. 2019 год - 191,0 тыс. руб.»

# 2. Структуру Программы изложить согласно приложению № 2.

3. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать).

4 . Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Полтавского

городского поселения М.И.Руденко

|  |
| --- |
| *Приложение № 1* |
| *к постановлению администрации Полтавского городского поселения* |
| *от 27июня 2017г № 58* |

Подпрограмма 6 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения»

1. Паспорт подпрограммы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения программы « Социально-экономическое развитие Полтавского городского поселения на 2014-2019 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области | « Социально-экономическое развитие Полтавского городского поселения на 2014-2019 годы» |
| Наименование подпрограммы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения» |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Полтавского городского поселения  Полтавского муниципального района Омской области, являющегося ответственным исполнителем подпрограммы | Администрация Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области |
| Наименование исполнительно-распорядительного органа Полтавского городского поселения  Полтавского муниципального района Омской области, являющегося соисполнителем подпрограммы | Администрация Полтавского городского поселения Полтавского муниципального района Омской области |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2019 годы |
| Цель подпрограммы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения |
| Задачи подпрограммы | -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского поселения  -создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения  -условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения  -мероприятия по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации Программы – 2017-2019гг |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам ее реализации | Общий объем финансирования из средств местного бюджета составляет 16 383,3 тыс.руб. в том числе:  2017 год – 10 304,6 тыс. руб., 2018 год – 2 892,5 тыс. руб., 2019 год – 3 186,2 тыс. руб., |

1.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

*1.1 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Полтавского городского поселения.*

Транспортная инфраструктура Полтавского городского поселения является составляющей инфраструктуры Полтавского муниципального района, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Развитие транспортной системы Полтавского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры городского поселения являются сеть улиц и дорог.

Внешние транспортно-экономические связи осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным.**

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

*1.2Характеристика сети дорог Полтавского городского поселения, оценка качества содержания дорог.*

Автомобильные дороги являются составной частью транспортной инфраструктуры городского поселения. Они связывают территорию городского поселения с соседними территориями. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

По территории городского поселения проходят автомобильные дороги регионального значения круглогодичного действия: Омск-Полтавка, Исилькуль-Полтавка – IV категории, Полтавка-Щербакуль – III технической категории, которые связывают городское поселение с областным центром - г. Омском, а также другими районами области.

Общая протяженность улично-дорожной сети р.п. Полтавка составляет 52,76 км, включая 2,72 км грунтовых дорог и 50,04 км дорог с твердым покрытием. Ширина существующих дорог в границах красных линий варьируется от 15 до 30 м. Обеспеченность улично-дорожной сети твердым покрытием составляет 80,0 %.

Улично-дорожная сеть городского поселения классифицирована следующим образом:

1. Магистральные дороги: -скоростного движения; -регулируемого движения;

2. Магистральные улицы: -общегородского значения (непрерывного и регулируемого движения); -районного значения (транспортно-пешеходные, пешеходно-транспортные);

3. Улицы и дороги местного значения: -улицы и дороги в жилой застройке; -улицы и дороги в производственной зоне; -парковые дороги;

4. Проезды: -основные; -второстепенные.

*1.3 Анализ парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Полтавском городском поселении, обеспеченность парковками.*

В настоящее время на территории Полтавского городского поселения зарегистрировано 7570 единица легкового транспорта, из них 4135 единиц служебного транспорта и 3435 единицы личного – (268 единиц грузового транспорта, 21 единиц автобусов, 3146 единиц индивидуальных легковых автомобилей).

Обеспеченность поселения индивидуальным легковым транспортом составляет 424 единицы транспорта на 1000 жителей. На расчетный срок обеспеченность городского поселения индивидуальным легковым транспортом заложена в количестве 400 единиц на 1000 жителей, следовательно, общее количество индивидуальных легковых средств составит 3443 единицы. На перспективу – очевидно, увеличение единиц личного транспорта.

В настоящее время на территории р.п. Полтавка объекты для хранения и обслуживания транспортных средств представлены: гаражами; станциями технического обслуживания (4 станции по 1 посту); автозаправочной станцией (3 АЗС, 13 топливно-раздаточных колонок); газовой автозаправочной станцией (3 топливно-раздаточных колонки).

Для обслуживания транспортных средств городского поселения необходимо предусмотреть расположение основных объектов транспортной инфраструктуры.

Хранение транспортных средств населения предлагается осуществлять на приусадебных участках жилых домов.

Автозаправочные станции следует размещать исходя из норматива одна топливно-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В поселении размещается три автозаправочные станции, количество топливно-раздаточных колонок – 13. Таким образом, обеспеченность поселения автозаправочными станциями на расчетный срок соответствует нормативному уровню.

*1.4.Характеристика работы транспортных средств общего пользования.*

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В р.п. Полтавка нет внутренних пассажирских маршрутов общественного транспорта (сообщение осуществляется только между населенными пунктами Полтавского городского поселения).

Автобусное сообщение осуществляется автобусными маршрутами ГУП «Омскоблавтотранс», которое обслуживает пригородные и междугородние маршруты. В настоящее время обеспечивается автобусное сообщение районного центра – рабочего поселка Полтавка со всеми населенными пунктами Полтавского района.

Автобусное сообщение с г. Омском осуществляется одним автобусным маршрутом. Расстояние между р.п. Полтавка и г. Омском – 143 км.

*1.5. Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы системная реализация мероприятий по повышения безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

*1.5 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.*

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

*1.6 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.*

Финансовой основой реализации подпрограммы являются средства бюджета Полтавского городского поселения, а также средства из бюджетов других уровней бюджетной системы.

Ежегодные объемы финансирования подпрограммы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Полтавского городского поселения на соответствующий финансовый год.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 16 383,3 тыс.руб., в том числе по годам:

2017 год – 10 304,6 тыс.руб.,

2018 год – 2 892,5 тыс.руб.,

2019 год – 3 186,2 тыс.руб.,

Объемы финансирования подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**2.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.**

*2.1Прогноз транспортного спроса Полтавского городского поселения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Полтавского городского поселения.*

Относительно стабильная демографическая ситуация в Полтавском городском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Полтавского городского поселения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока.

Интенсивность грузового транспорта незначительна и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского поселения необходимо учитывать основные показатели социально-экономического развития. Таким образом, были разработаны 2 сценария на вариантной основе: базовый и умеренно-оптимистический.

Вариант 1 (базовый) – предполагает сохранение тенденции развития транспортной инфраструктуры городского поселения, сложившейся за последнее время.

Вариант 2 (умеренно-оптимистический) - предполагает не только сохранение тенденции развития транспортной инфраструктуры городского поселения, благоприятных условий природной окружающей среды, но и привлечение дополнительных финансовых средств для улучшения качества автомобильных дорог.

**4.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения.**

Достижение целей и решение задач подпрограммы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются администрацией Полтавского городского поселения.

Источниками финансирования мероприятий подпрограммы являются средства бюджета Полтавского городского поселения.

*4.1 Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.*

Реализация мероприятия позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

*4.2 Мероприятия по содержанию автомобильных дорог в Полтавском городском поселении.*

Реализация мероприятия позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог, своевременной очистке от снега и наледи, грейдирование, профилирование, шлакование и др.

*4.3 Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.*

Реализация мероприятия позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

*4.4 Мероприятия по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и содержанию тротуаров.*

Реализация мероприятия позволит создать более комфортное проживание населения Полтавского городского поселения, будет способствовать развитию велосипедных прогулок.

*4.5 Мероприятия по приобретению и установке дорожных знаков.*

Реализация мероприятия позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий и будет поддерживать транспортное сообщение на должном уровне.

**5.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета Полтавского городского поселения. Ежегодные объемы финансирования подпрограммы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Полтавского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий программы на расчетный срок составляет 16 383,3 тыс.руб.

**6.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Оценка эффективности реализации целевой подпрограммы осуществляется путем сопоставления плановых показателей целевых индикаторов с их фактическими значениями.

Целевыми индикаторами данных мероприятий являются:

-протяженность отремонтированной дороги;

-объем исполнения расходных обязательств;

-количество приобретенных дорожных знаков.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий подпрограммы и оценку эффективности реализации подпрограммы.

Критериями оценки эффективности реализации подпрограммы являются:

-эффективность реализации подпрограммы;

-эффективность реализации мероприятий подпрограммы;

-степень достижения значения целевого индикатора;

-уровень финансового обеспечения мероприятий.

1.Оценка эффективности реализации подпрограммы определяется по формуле:

n

Е = SUM Ig / n x 100%,

i=1

где:

Е – эффективность реализации подпрограммы;

Ig – эффективность реализации i-го мероприятия подпрограммы;

n – количество i-ых мероприятий.

2. Расчет эффективности реализации g-го мероприятия осуществляется по формуле:

Ig = Gg / Vg ,

где:

Gg – степень достижения значения целевого индикатора g-го мероприятия;

Vg – уровень финансового обеспечения g-го мероприятия.

3. Расчет степени достижения значения целевого индикатора g-го мероприятия производится по формуле:

Gg = Gfg / Gpg ,

где:

Gfg – фактическое значение целевого индикатора g-го мероприятия;

Gpg – запланированное значение целевого индикатора g-го мероприятия.

В случае если положительной динамикой достижения значения целевого индикатора является снижение его значения, расчет Gg производится по формуле:

Gg = 2 – (Gfg / Gpg).

4. Расчет уровня финансового обеспечения g-го мероприятия производится по формуле:

Vg = Vfg / Vpg ,

где:

Vfg – фактический объем финансового обеспечения g-го мероприятия;

Vрg – запланированный объем финансового обеспечения g-го мероприятия.

По итогам оценки эффективности реализации подпрограммы формируются выводы об эффективности выполнения подпрограммы по следующим критериям:

1) если Е > 100 процентов – выполнение подпрограммы эффективно;

2) если Е = 100 процентов – выполнение подпрограммы обеспечено на уровне запланированных показателей;

3) если Е < 100 процентов – выполнение подпрограммы неэффективно.

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Полтавского городского поселения.**

Подпрограмма комплексного развития транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского поселения, которые предусмотрены муниципальной программой социально-экономического развития городского поселения, стратегией социально-экономического развития городского поселения.

Подпрограмма комплексного развития транспортной инфраструктуры Полтавского городского поселения – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения являются:

-применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

-создание условий для эффективной конкурентоспособных транспортной системы,

Развитие транспорта на территории городского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Полтавского городского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры полтавского городского поселения, повышение уровня безопасности движения доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.